

# Scheibe-Flugzeugbau GmbH

<http://de.wikipedia.org/wiki/Scheibe-Flugzeugbau>

překlad J.Ivanová

**Scheibe-Flugzeugbau GmbH** sídlící v Dachau byl výrobce větroňů, motorizovaných kluzáků, motorových letounů i ultralehkých letadel. Firmu založil dipl.ing. Egon Scheibe 30.10.1951, výroba započala 15.11.1951 kluzákem Mü 13 E, který představoval začátek legendární série kluzáků typu Bergfalke a vycházel z typu M 13 Atalante z r. 1936. Pro budoucnost mladé firmy viděl E. Scheibe lepší možnosti na větším letišti, proto si pronajal prostranství na letišti v Mnichově a postavil tam dřevěnou halu. Kostry a potahy se vyráběly v Dachau, lakování a konečné montáže v Mnichově. To nebylo příliš hospodárné, rostly mzdové i jiné náklady a E. Scheibe nebyl s tímto řešením příliš spokojen. Zůstal proto v Mnichově pouze 4 roky.

Počátkem 60. let měl Scheibe již se stovkou vyprodukovaných kluzáků typu Bergfalke, Spatz a výkonný Zugvogel poměrně silnou pozici na německém trhu.

V 70.letech se Scheibe specializoval na motorizované kluzáky typu Falke (SF 25 C), dvousedadlovku se sedadly vedle sebe a se smíšenou konstrukcí. Osazovaly se motory postupně silnějšími, od 45 koní, 60, 80 a nakonec 100 koní. S takto silným motorem (Rotax) se Falke výborně hodil k vlečení větroňů. Původní pevný podvozek byl r. 1976 nahrazen odpruženým a po deseti letech pak dvoukolovým. Celkem bylo vyrobeno přes 1200 těchto motorových kluzáků, které létají po celé Evropě. Po té přišel Tandem-Falke SF 28 A, verze se sedadly za sebou, o 1 m delším rozpětím a stavitelnou vrtulí. Tandem-Falke plachtil o hodně lépe, ale ani tato vlastnost nepomohla, aby jeho výroba nebyla po několika letech ukončena, aby byla v 70.letech opět obnovena.

S laminátovými konstrukcemi neměl Scheibe štěstí. Dvousedadlovka SF 34 přišla r. 1979 příliš pozdě a neměla proti průmyslové výrobě Astirů firmy Grob žádnou šanci. Podobně se začalo pozdě s laminátovým motorovým kluzákem SF 36, takže Scheibe zůstal úplně závislý na typu Falke. Vzhledem k nasycenosti trhu s motorovými kluzáky a se stoupajícími náklady řemeslné výroby společnost ekonomicky zeslábla. K tomu se přidaly problémy s nástupnictvím, když Egon Scheibe jako velmi starý muž zemřel bez následovníka.

V r. 2006 byla výroba v Dachau zastavena a firma rozpuštěna. Opatrovníkem většiny typů letadel Scheibe se stala firma SCHEIBE AIRCRAFT GmbH v Heubachu (<http://www.scheibe-aircraft.de/>), kde mezitím nabíhala výroba modifikované verze SF 25 C, takže Falke je pro své věrné příznivce stále ještě k mání. Také náhradní díly jsou k dostání (stav na podzim 2007).

Éra letadel typu Falke tedy ještě neminula. Pro řemeslně aktivní kluby a spolky nemáme létající zařízení, které by poskytovalo podobně cenově výhodnou motorovou letovou hodinu.

## Vyrobené typy letadel:

Scheibe Mü 13 E Bergfalke I  
Scheibe Bergfalke II  
Scheibe Bergfalke II/55  
Scheibe Bergfalke III  
Scheibe Bergfalke IV  
Scheibe Specht  
Scheibe Sperber  
Scheibe Spatz A und B  
Scheibe L-Spatz  
Scheibe Spatz 55  
Scheibe L-Spatz 55  
Scheibe L-Spatz III  
Scheibe Zugvogel I (Ka 5)  
Scheibe Zugvogel II  
Scheibe Zugvogel III, IIIA und IIIB  
Scheibe Zugvogel IV und IVA  
Scheibe SF 23 Sperling  
Scheibe SF 24 Motorspatz  
Scheibe SF 25 Motorfalke  
Scheibe SF 26 Standard  
Scheibe SF 27 Zugvogel V  
Scheibe SF 28 Tandem-Falke  
Scheibe SF 29  
Scheibe SF 30 Club-Spatz  
Scheibe SFS 31 Milan (v kooperaci s f. Sportavia-Pützer)  
Scheibe SF 33 Trainer  
Scheibe SF 34 Delphin  
Scheibe SF 35 ( Motorový kluzák přestavěný z SF 25 C)  
Scheibe SF 36  
Scheibe SF 40 Mini-Falke  
Scheibe SF 41 Merlin  
Scheibe ULI-1  
Scheibe ULI-2  
Scheibe ULTRA