

Podmínky platné od 17.4.1937 až do rozpadu NSFK v roce 1945:

*A - zkouška (od 15 let)*

- nejméně 30 školních letů, 5 zkušebních letů

- zvládnutí přímočarého letu, přezkoušení bezchybných startů a přistání

*B - zkouška (od 16 let)*

- nejméně 20 školních letů, 5 zkušebních letů

- naučené kroužení, zkouška bezchybného kroužení a přistání na cíl

*C - zkouška (od 17 let)*

- přeškolení na cvičné větroně (postup jako A a B)

- nejméně 20 cvičných letů, 5 přezkoušecích letů

*Pilotní průkaz I třídy (od 18 let)*

- výcvik v aerovlecích, zdokonalování v teorii s cílem motorového výcviku